

# Plezierig wonen, leven en werken in de Watergraafsmeer - Amsterdam Oost

## **Al 30 jaar actief, lijst 30!**

*Méérbelangen is in 1987, bij de invoering van het stadsdeel Watergraafsmeer, opgericht en dus al meer dan 30 jaar actief voor de buurt in stadsdeelraad, stadsdeelbestuur en bestuurscommissie.*

*Na 4 jaar te hebben gefunctioneerd wordt de bestuurscommissie Amsterdam Oost na de verkiezingen van 21 maart 2018 vervangen door een stadsdeelcommissie met slechts een adviserende functie. Het dagelijks bestuur wordt vervangen door bestuurders die door de centrale stad worden benoemd.*

*Daarmee wordt de invloed van de bewoners nóg verder beperkt dan na afschaffing van de deelgemeenten al het geval was. Dit is het sluitstuk van het terugdringen van de invloed van de bewoners op hun leefomgeving en het vergroten van de invloed van de centrale stad daarop. Dat is niet waar Méérbelangen voor staat, maar wij blijven ons sterk maken voor plezierig leven, wonen en werken voor alle bewoners van de Watergraafsmeer.*

### **In dit programma:**

Houd de Watergraafsmeer groen!	1
Bewoners	2
Ruimte, wonen en bouwen	2
Onderwijs	4
Sport en recreatie	5
Welzijn en zorg	6
Openbare ruimte en milieu	6
Verkeer, parkeren en verkeersveiligheid	7
Veiligheid	11
Economie en Financiën	11

### ***Houd de Watergraafsmeer groen!***

De Watergraafsmeer is nog altijd een van de groenste woonwijken van Amsterdam. En dat willen we graag zo houden. De druk vanuit de gemeente om het groen vol te bouwen is echter groot. Verdichting en hoogbouw zijn de nieuwe toverwoorden van het stadsbestuur. Dat wil voor 2025 minstens 50.000 woningen aan de stad toevoegen (Koers 2025). Het welzijn van de bewoners en de leefbaarheid zijn daaraan ondergeschikt, evenals de biodiversiteit (vogels, bomen, planten en bloemen).

En wat vaak vergeten wordt: de stad moet de klimaatverandering aankunnen. Buien worden steeds heftiger, maar het regenwater kan moeilijk weg in een versteende stad, dus straten komen eerder blank te staan. Hittegolven zullen toenemen,

maar voor verkoeling heeft de stad groen nodig. Een versteende stad houdt de warmte vast, en wordt zo onleefbaar. Bovendien leidt hoogbouw tot harde valwinden en lange slagschaduw.

Ook de groene delen van de Watergraafsmeer worden –opnieuw- bedreigd: volkstuincomplexen (bijv. Amstelglorie), sportvelden, groenstroken (bijv. langs de Gooiseweg). Zelfs voor een hele buurt als de Van der Kunbuurt bij het Amstelstation bestaan sloopplannen, om daarvoor in de plaats hoogbouw in hoge dichtheid te kunnen realiseren. Méérbelangen was daar 13 jaar geleden al tegen en denkt daar nu niet anders over.

Meer dan ooit is er behoefte aan een partij die kiest voor de menselijke maat en opkomt voor de belangen van de Watergraafsmeer en haar bewoners.

## **Bewoners**

### **Participatie en invloed**

Bewoners weten als geen ander wat er in hun buurt speelt en waaraan behoefte is. Zij zijn de experts van hun buurt. Daarom moeten zij door de gemeente actief worden betrokken bij het maken van plannen voor de buurt. Wat ons betreft gaat deze betrokkenheid verder dan inspraak; bewoners moeten in staat worden gesteld écht mee te denken en mee te ontwerpen, vanaf het allereerste stadium. Zo worden breed gedragen besluiten gegarandeerd en wordt frustratie over het optreden van de gemeente voorkomen. Dat betekent dat de gemeente initiatieven vanuit een 'blanco' positie zal moeten ingaan en eerst de mening van de bewoners zal moeten peilen voordat ideeën worden uitgewerkt.

**Dus: Geen besluiten over een buurt zonder voorafgaande raadpleging van de bewoners.**

Goede besluitvorming begint voor ons bij openheid en transparantie. De gemeente moet bewoners actief op de hoogte brengen en houden van wat er in hun leefomgeving gebeurt, welke plannen op stapel staan. De noodzakelijke informatie moet tijdig worden verstrekt, zodat de bewoners ruim de gelegenheid hebben om zich – gevraagd en ongevraagd- een gedegen oordeel te vormen. Vervolgens moet het oordeel van de bewoners zichtbaar zijn in het beleid. Inspraak is immers geen 'verplicht nummer'.

De gemeente moet bij belangrijke zaken de meningen in het stadsdeel peilen via een enquête. Ook resultaten van beleid kunnen op deze manier worden gemeten.

Uiteraard dient het stadsdeelbestuur de uitkomst van inspraak, opiniepeilingen en referenda te respecteren.

Om het contact met bewoners te verstevigen en zo de participatie op een hoger niveau te brengen, is het van belang dat er in elke buurt een vorm van bewonersvertegenwoordiging is zoals een buurtbeheergroep of community. Het stadsdeel dient deze groepen te faciliteren en ambtelijke capaciteit ter beschikking te stellen om deze groepen bij te staan, zowel om informatie te geven als om de wensen en van deze groepen uit te dragen in de stadsdeelorganisatie.

**Dus: bewoners via website, e-mail en nieuwsbrieven actief en tijdig informeren**

## **Ruimte, wonen en bouwen**

### **Ruimte**

Méérbelangen gelooft in de menselijke maat. Het idee van de 'compacte stad' kan hiermee op gespannen voet staan. Een compacte stad betekent immers meer verdichting en dat leidt veelal tot hoogbouw, met alle problemen van dien, zoals windhinder en een minder aangenaam verblijfsklimaat. Hierdoor verminderen de leefbaarheid en de sociale cohesie; buren kennen elkaar niet meer en de anonimiteit wordt vergroot.

Méérbelangen is dan ook geen voorstander van bouwen in hoge dichtheden zoals bij het Amstelstation. Wij vinden een dichtheid van 50 woningen per hectare voldoende. Kleinere bouwplannen in 19e en 20e eeuwse wijken moeten qua dichtheid en volume de bestaande bebouwing niet overstijgen.

**Dus:**

- **Geen bebouwing van groen, tenzij minimaal 100% compensatie in de buurt**
- **Geen excessieve verdichting door hoogbouw zoals bij Amstelstation**
- **Bij verdichting de bestaande woningdichtheid in het stadsdeel niet overschrijden**

## **Wonen**

Méérbelangen gelooft in gemengde wijken, waar zowel jongeren als ouderen wonen, gezinnen en alleenstaanden, financieel draagkrachtigen en minder draagkrachtigen. Gemengde wijken zijn goed voor het draagvlak voor de voorzieningen in en rond een wijk. Het stadsdeel moet de menging van wijken stimuleren, door afspraken te maken met corporaties en ontwikkelaars.

Met het verdwijnen van de verzorgingstehuizen verdient ouderenhuisvesting bijzondere aandacht. Initiatieven zoals Akropolis, Knarrenhof en Herbergier worden gestimuleerd. Dergelijke alternatieven stimuleren de doorstroming doordat er een alternatief is voor ouderen die hun (grotere) woning willen verlaten.

### **Samenstelling woonbuurten**

Het is goed als mensen een 'wooncarrière' kunnen maken in het stadsdeel. Daarvoor is diversiteit in het woningaanbod nodig: starterswoningen, eengezinswoningen en ouderenwoningen.

In de afgelopen tijd zijn veel studentenwoningen gebouwd, in verschillende buurten zijn ook gezinswoningen benut als huisvesting voor studenten. Dit mag niet leiden tot een eenzijdige populatie in de buurt. Het verder omzetten van gezinswoningen in studentenhuisvesting moet worden tegengegaan in buurten waar de concentratie van studenten al hoog is.

**Dus:**

- **Gevarieerd woningaanbod, niet alleen appartementen maar ook eengezinswoningen**
- **Studentenwoningen alleen daar waar nog geen hoge concentratie studentenwoningen is**

### **Behoud sociale huurwoningen**

In Jeruzalem worden goedkope sociale huurwoningen gesloopt met als doel betere nieuwbouwwoningen te realiseren. Zelfs voor een hele buurt als de Van der Kunbuurt bij het Amstelstation bestaan sloopplannen, om daarvoor in de plaats hoogbouw in hoge dichtheid te kunnen realiseren. Méérbelangen was daar 13 jaar geleden al tegen en denkt daar nu niet anders over. Sloop is in onze ogen het paard achter de wagen spannen. Nieuwe sociale huurwoningen zijn altijd duurder in huur dan de bestaande. Ervoor in de plaats komen duurdere hoogbouwwoningen, ten koste van groen en een plezierig leefklimaat. Wij kiezen voor behoud van dit soort sociale huurwoningen. Nieuwbouw kan plaatsvinden op nieuwbouwlocaties zoals Zeeburgereiland en IJburg.

Met woningcorporaties moeten elke twee jaar afspraken worden gemaakt over de plannen met hun bezit in het stadsdeel. Het gaat dan om onderhoud, renovatie, nieuwbouw en herbesteding. Zulke afspraken geven zekerheid voor zowel de huurder, de corporatie als het stadsdeel.

Bij eventuele sloop- of renovatieprojecten moeten zittende bewoners voor het behoud van sociale structuren een terugkeergarantie krijgen tegen een passende huur. Het stadsdeel dient zich kritisch op te stellen bij advies over het afsluiten van tijdelijke huurcontracten door woningcorporaties. Die maatregel leidt er veelal toe dat corporaties niet meer investeren in het tijdelijk verhuurde woningbezit. Uiteindelijk heeft dit negatieve gevolgen voor de sociale cohesie en het woon- en leefklimaat in de betreffende buurt.

**Dus:**

- **Gewilde sociale huurwoningen zoals in Tuinwijk, Amsteldorp en Van der Kunbuurt behouden**
- **Afspraken met corporaties over onderhoud, renovatie en nieuwbouw**
- **Terugkeergarantie bij renovatie en sloop**

### **Nieuwbouw en renovatieprojecten**

Bij bouwprojecten moet altijd goed worden gekeken naar woningtypen waaraan in een bepaalde buurt behoefte is met het oog op de gewenste bevolkingssamenstelling. Doorstroming van ouderen naar goed betaalbare kleinere

woningen in de buurt kan grote woningen vrijmaken voor huishoudens met kinderen. Woningverbetering is van groot belang voor een plezierig woon- en leefklimaat. Altijd staat overleg met de bewoners –vanaf de eerste planvorming- voorop.

Nieuwbouwwijken moeten zo worden aangelegd, dat ze meer energie leveren dan ze kosten. Dat is mogelijk door gebruik te maken van innovatieve technieken. In deze duurzame nieuwbouwwijken is groen heel belangrijk. Daarom vinden wij dat geveltuintjes bij nieuwbouw standaard moeten worden aangelegd. Ook goede inpandige parkeerplaatsen voor fietsen horen bij duurzame nieuwbouw. Voor auto's worden ondergrondse parkeerplaatsen aangelegd.

Tegenover slopen staan we uitermate kritisch. Slopen is in onze ogen niet meer van deze tijd. Het is niet duurzaam, kost ontzettend veel energie en levert schrikbarende hoeveelheden afval op. Duurzame renovatie is veel beter.

**Dus:**

- ***Keuze in type woningen afstemmen op behoefte in de buurt***
- ***Stadsdeel controleert vraagstelling en interpretatie van bewonersenquête's die corporaties houden bij renovatie en nieuwbouw***
- ***Nieuwbouwwijken moeten, door gebruik te maken van innovatieve technieken, meer energie leveren dan ze kosten, en zo actief bijdragen aan vermindering van de CO2-uitstoot***
- ***Geveltuintjes worden bij nieuwbouw standaard aangelegd, waarbij afspraken worden gemaakt over onderhoud en beheer door de bewoners***
- ***Duurzaam bouwen begint bij niet meer slopen***

### **Woonschepen en woonarken**

Wonen op het water is een volwaardige woonvorm. Uitgangspunt hierbij is dat wonen op het water dezelfde rechten en plichten met zich meebrengt als wonen op het land. Méérbelangen vindt dat woonbootbewoners bescherming verdienen door middel van een woonschepenbeleid dat voor het hele stadsdeel geldt. Om vanaf de wal zicht op het water te houden, kunnen woonboten op basis van vrijwilligheid worden verplaatst naar een ligplaats die zo dicht mogelijk bij hun oude locatie is en zo veel mogelijk dezelfde faciliteiten kent. Openbare ruimte naast de ligplaats is niet bedoeld als privétuin maar dient openbaar te blijven.

**Dus:**

- ***Woonschepenbeleid om woonbootbewoners te beschermen***
- ***Bij woonschepenlocaties blijft de oever openbaar.***

## **Onderwijs**

### **Gebouwen**

Na het teruglopen van de vergijzing was er in de Watergraafsmere een tekort aan schoollokalen. Bij opnieuw teruglopend leerlingenaantal moeten schoolgebouwen niet worden afgestoten maar flexibel worden ingezet bijvoorbeeld voor activiteiten voor ouderen of andere welzijnsfuncties.

### **Schoolkeuze**

Vrije schoolkeuze in het basis- en het middelbaar onderwijs staat voor Méérbelangen voorop. We vinden dat de vorming van 'zwarte' basisscholen moet worden tegengegaan door ouders van leerlingen met een taalachterstand (NT2) een niet-bindend advies te geven over de keuze van een school. Op die manier willen we een voldoende mate van diversiteit op scholen waarborgen.

De gemeente houdt nauwlettend toezicht op de financiën van de stichting waarin het openbaar onderwijs is ondergebracht. Aandachtspunt daarbij is vooral dat zoveel mogelijk geld aan onderwijs wordt besteed en er zo min mogelijk wordt besteed aan organisatiekosten.

Dus:

- **Voldoende leslokalen, in multifunctionele gebouwen**
- **Niet-bindend schoolkeuzeadvies voor ouders van leerlingen met een taalachterstand**

## **Sport en recreatie**

Sport moet door jong en oud, mobiel en minder mobiel dicht bij huis kunnen worden beoefend. Als mogelijkheden voor sport in de buurt denken wij aan Johan-Cruiffveldjes, jeu de boulesbaantjes, tennisbaantjes, basketballveldjes, trimtoestellen.

Sport en beweging dient vooral bij jongeren te worden gestimuleerd. Dit kan het beste door een integrale aanpak. Scholen, buurtbeheergroepen, verenigingen, stadsdeel en particuliere sportaanbieders moeten de handen ineenslaan. Het stadsdeel coördineert en faciliteert. Zo maken we het voor de verenigingen mogelijk om het kader te professionaliseren en voldoende vrijwilligers aan te trekken en te behouden, om op die manier continuïteit te waarborgen.

Sportvoorzieningen mogen niet worden aangetast nu juist meer mensen in het stadsdeel komen wonen. Sterker nog, waar mogelijk moeten er velden en andere accommodaties bij komen. Vrijkomende accommodaties moeten we geschikt maken voor andere sporten waarnaar meer vraag is. Bestaande accommodaties kunnen intensiever worden gebruikt. Zo zouden sporten die elkaar niet in weg zitten, omdat ze bijvoorbeeld in verschillende seizoenen worden beoefend, een accommodatie kunnen delen. Sportaccommodaties kunnen ook multifunctioneel worden gemaakt, zodat ze ook kunnen worden gebruikt voor bijvoorbeeld kinderopvang en naschoolse opvang. Individualisering in de sport maakt dat er behoefte is aan voorzieningen voor bijvoorbeeld inline skating of joggen. Dat betekent dat we van de sportparken volwaardige openbare sport- en recreatiecomplexen moeten maken.

Ook jonge kinderen moeten in de buurt veilig buiten kunnen spelen en bewegen. Speeltuinen en speelplekken voor verschillende leeftijden zijn in een leefbare wijk dan ook noodzakelijk. Speeltuinen moeten vooral toegankelijk zijn buiten schooltijd en in het weekend. Ook schoolpleinen kunnen we geschikt maken als speelplaats buiten schooltijd. Straten moeten we zo inrichten dat kinderen er veilig kunnen verblijven. Wel moet bij de locatiekeuze aandacht worden besteed aan eventuele overlast die trapveldjes e.d. voor de buurt kunnen geven, bijvoorbeeld omdat zij als hangplek worden gebruikt.

### **Volkstuinen**

Volkstuinen staan overal onder druk. Méérbelangen wil volkstuinen behouden en, waar mogelijk, moeten deze overdag openbaar toegankelijk zijn.

Dus:

- **Behoud en uitbreiding sportvelden en andere sportaccommodaties,**
- **Intensiever gebruik van bestaande accommodaties**
- **Behoud van (zo veel mogelijk openbaar toegankelijke) volkstuincomplexen**

## **Cultuur en Kunst**

Beeldend kunstenaars hebben behoefte aan ateliers en broedplaatsen. Ook clubs in tijdelijk niet gebruikte gebouwen, leveren een belangrijke bijdrage aan een divers cultureel aanbod. Die accommodaties moeten beschikbaar gesteld blijven worden om een interessant cultureel klimaat te creëren.

Naast professionele kunstenaars verdienen ook amateurs aandacht en stimulering. Dat kan bijvoorbeeld door het beschikbaar stellen van expositieruimte, podia en workshops. Verschillende bevolkingsgroepen kunnen zo op

creatieve wijze met elkaar kennismaken.

Het stadsdeel biedt ruimte aan veel grote en kleine evenementen zoals festivals. Voorkomen moet worden dat de veelheid aan evenementen een te grote belasting vormt voor de omliggende buurten en het milieu. Het geheel afsluiten van delen van de openbare ruimte (zoals een park) over meerdere dagen, wijst Méérbelangen af. Bij de beoordeling of een evenement doorgang kan vinden zijn de impact voor de buurtbewoners en het milieu, leidend.

## **Welzijn en zorg**

Méérbelangen is voor de menselijke maat, ook in de zorg en het welzijnswerk. Dat betekent dat uitvoeringsorganisaties niet te grootschalig moeten zijn en moeten weten wat er in de buurt speelt. De voorzieningen op het gebied van gezondheidszorg moeten zo veel mogelijk in de eigen woonomgeving beschikbaar zijn. Het gaat dan vooral om huisartsen, tandartsen, therapeuten en apotheken. Waar nodig moet het stadsdeel stimulerend en regulerend optreden om de juiste voorzieningen met een goede spreiding over de buurten gerealiseerd te krijgen.

Vrijwilligerswerk is waardevol. Dat willen wij dan ook stimuleren en faciliteren, bijvoorbeeld door het tegen vriendelijk tarief aanbieden van huisvesting voor vrijwilligersorganisaties. Samenwerking met de mantelzorg (familie- en burenhulp) en gecoördineerd door professionele werkers is essentieel. De organisatie is het meest effectief als we dit op buurtniveau aanpakken

De organisatie van het welzijnswerk moeten we voortdurend onder de loep houden. Als het stadsdeel afhankelijk is van één welzijnsstichting kan de continuïteit van de dienstverlening in gevaar komen. Een nieuwe kijk op vraag en aanbod, waarbij meerdere aanbieders met elkaar concurreren, zien we als een oplossing.

Er moeten voldoende accommodaties voor sociale en culturele activiteiten beschikbaar zijn en deze moeten dicht bij de mensen staan. Vraag en aanbod van deze accommodaties moeten met elkaar in evenwicht worden gebracht. Goede planning kan leiden tot optimaal gebruik van de beschikbare ruimtes. Ook initiatieven van bewoners, al dan niet in verenigingsverband, moeten 'onderdak' kunnen krijgen.

Het jongerenwerk moet zijn gericht op de werkelijke wensen en behoeften van jongeren en anderen. Omdat de behoeften en de samenstelling van de doelgroep steeds wijzigen, moeten we hier regelmatig onderzoek naar doen. Voorzieningen voor jongeren moeten overal in het stadsdeel op peil zijn.

**Dus:**

- ***Huisartsen, tandartsen, therapeuten en apotheken zo veel mogelijk beschikbaar in de eigen woonomgeving,***
- ***Het welzijnsaanbod optimaliseren en laten samenwerken met mantelzorg en vrijwilligers***

## **Openbare ruimte, milieu**

### **Openbare Ruimte**

De openbare ruimte is het visitekaartje van het stadsdeel. Die vormt de eerste indruk die bewoners en bezoekers van het stadsdeel krijgen als ze op straat wandelen of rijden. Wij vinden daarom dat onderhoud van de openbare ruimte veel aandacht van het stadsdeel verdient. Trottoirs en fietspaden met scheve en losliggende tegels vormen een gevaar voor de gebruikers en moeten snel en regelmatig worden nagezien en in orde gebracht. Hetzelfde geldt voor straatverlichting.

Door bewoners voor hun huis geplaatst meubilair of speeltoestellen mogen het gebruik en schoonhouden van de stoep niet hinderen.

De openbare ruimte moet er niet alleen goed uitzien, maar moet ook schoon, heel en veilig zijn.

Dus:

- **De openbare ruimte moet goed worden onderhouden en beheerd, en het moet er schoon zijn**
- **Buurbeheergroepen e.d. geven aan waar het een beetje meer kan en waar het minder kan**
- **Communicatie over het gebruik van de afvalcontainers is heel belangrijk. Bewoners dienen te worden gestimuleerd en verleid om de containers op de juiste wijze te gebruiken, bijvoorbeeld via adoptieprojecten voor afvalcontainers, maar ook voor stukjes openbare ruimte**
- **Tegen overtredingen dient vaker te worden opgetreden**

### **Natuur in de buurt**

Om de biodiversiteit te waarborgen, moet er ook voor dieren voldoende leefruimte zijn in de vorm van onverhard oppervlak, bomen, struiken en ander hoogwaardig groen. We maken ons hard voor meer hoogwaardig groen in het stadsdeel, op loopafstand van alle woningen. Recreatief groen dient natuurvriendelijk – niet te aangeharkt! - te worden ingericht. Zo kunnen recreatie en natuur hand in hand gaan. Van steeds meer pleinen is in de loop der tijd groen verdwenen. Ze zijn geheel verhard. Bij herinrichting van straten en pleinen moet weer meer ruimte worden gemaakt voor groen. Dit zorgt ook voor een betere afwatering bij intensieve regenval.

Volkstuincomplexen zijn uit verschillende oogpunten van grote waarde en moeten daarom behouden blijven. Zij bieden veel groen en nemen dus veel CO2 op. Veel volkstuinders werken bovendien biologisch verantwoord en dragen zo actief bij aan het verbeteren van de bodemkwaliteit in het stadsdeel.

Dus:

- **Behoud van ecologisch waardevolle gebieden, waaronder volkstuincomplexen**
- **Ook buiten de parken moeten de buurten voldoende groen bieden, in de vorm van plantsoentjes, grasveldjes en zogeheten snippergroen**
- **In een kwalitatief hoogwaardige openbare ruimte worden bomen, groen en plekken om te spelen gecombineerd**
- **Speeltuinen moeten vooral origineel, creatief en veilig zijn voor kinderen. Natuurspeeltuinen zoals in Park Frankendael worden wat ons betreft norm in plaats van uitzondering.**

### **Verkeer, parkeren en verkeersveiligheid**

Met de komst van de metro verschaalt het openbaarvervoer aanbod. Méérbelangen is voor het behoud van een wijdvertakt openbaar vervoernet met zoveel mogelijk haltes en zo min mogelijk overstappen. De veiligheid van de zwakste verkeersdeelnemers (voetgangers en fietsers) staat voorop. Wij zijn daarom voorstander van vrijliggende fietspaden, die duidelijk zijn gescheiden van de autoweg.

Voor de bewoners moeten er voldoende parkeerplaatsen in de buurt zijn, bij voorkeur ondergronds. Differentiatie in parkeerbeleid per buurt moet mogelijk zijn. Daarom moeten parkeertarieven en parkeertijden weer bepaald kunnen worden door het stadsdeel en niet van bovenaf door de centrale stad. 10-cent parkeerzones bij de sportparken en DNO moeten blijven.

Dus:

- **Vorrang voor fietsers en voetgangers als de zwakkere verkeersdeelnemers**
- **Openbare ruimte zo veilig mogelijk inrichten voor visueel gehandicapten en verkeersdeelnemers die moeilijk ter been zijn**
- **Voldoende fietsparkeerplaatsen, zowel inpandig als op straat, vooral bij onderwijs- en sportvoorzieningen en winkelcentra**
- **In woonbuurten zo veel mogelijk 30-kilometerzones**
- **Verkeersveiligheid in en rondom scholen voortdurend monitoren, ook samen met de ouders en de schoolkinderen**
- **Bij herprofileringen vooraf met de gebruikers de nieuwe profilering op veiligheid toetsen**

- **Verkeersplannen steeds vooraf afstemmen met de gebruikers**
- **Auto's zo veel mogelijk ondergronds parkeren. Bij nieuwbouw daar altijd op aansturen**
- **Bij aanleg van een ondergrondse parkeerplaats wordt, als de parkeerdruk dat toestaat, een parkeerplaats op het maaiveld opgeheven**
- **Parkeerbalans per buurt steeds nauwlettend monitoren**
- **10-cent zones instellen en handhaven waar nodig bij openbare voorzieningen, zoals sportvelden en winkelcentra**
- **Maatwerk bij betaald parkeren in de verschillende buurten**

### **Milieu en Duurzaamheid**

Alles wat de overheid doet, moet gericht zijn op duurzaamheid, waarin ook onze kinderen, kleinkinderen en achterkleinkinderen een goed leven kunnen hebben. Dat betekent dat we het gebruik van fossiele brandstoffen moeten beperken.

Het aantal grotere horecavestigingen in het stadsdeel is toegenomen. Helaas heeft dit in een aantal gevallen ook voor extra geluidsoverlast gezorgd. Bij het al dan niet toestaan van nieuwe horecavestigingen wordt gelet op de risico's van geluidsoverlast voor de omwonenden. Er wordt niet meegewerkt aan verruiming van de geluidsnorm maar ingezet op geluidsisolatie van de betreffende vestiging.

Dus:

- **Het stadsdeel geeft het goede voorbeeld met duurzame bedrijfsvoering zoals: zuinig met energie, geen verspilling van grondstoffen, lichten in stadsket 's avonds na sluiting uit, bij voorkeur reizen met openbaar vervoer, anders met elektrische auto's, dienstietsen voor medewerkers, duurzaam inkopen, catering biologisch en met regioproducten**
- **Bij door of via het stadsdeel gefinancierde ondernemerscentra krijgen innovatieve, duurzaam ondernemende bedrijven voorrang**
- **Keuzen voor duurzame oplossingen duidelijk laten zien aan de bewoners**
- **Recyclen van alle kleding, schoenen, apparaten et cetera vergemakkelijken, meer afvalcontainers voor plastic**
- **Ondernemingen uitdagen verder te gaan dan de wet milieubeheer voorschrijft**
- **Led-straatverlichting waar mogelijk**
- **Zoeken naar hergebruik van al het straatmateriaal**
- **Afvalscheiding stimuleren**
- **Tegengaan geluidsoverlast en adequate handhaving geluidsnorm, ook in de nachtelijke uren.**

### **Water**

Als diep gelegen polder is de Watergraafsmeer extra gevoelig voor wateroverlast, die als gevolg van klimaatverandering zal toenemen. Het stadsdeel moet specialist moet worden op het gebied van, waterbeheersing en wateropname en verwerking.

Het stadsdeel kent vaarwater en recreatiewater, maar er zijn ook sloten en vijvers, gemaakt om verharding die elders is aangelegd, te compenseren. Ook is er grondwater, dat bij bewoners vaak voor overlast zorgt. Te hoog grondwater moet worden bestreden door herstel van niet meer functionerende polderriolen.

Het stadsdeel moet er in overleg met de waterbeheerders voor zorgen dat ook water dat niet bevaarbaar is, zoals de Ringvaart, eventueel bevaarbaar wordt of een functie krijgt als recreatiewater of natuurzone. Voor kleine pleziervaart moeten er voldoende aanlegplaatsen zijn.

Dus:

- **Ligplaatsen voor kleine pleziervaart**
- **Behoud van bestaande jachthavens met onderhoudsmogelijkheden**
- **De ringvaart tussen Amstel en Nieuwe Diep moet bevaarbaar worden gemaakt; de sluisdeuren die invaart onmogelijk maken, moeten worden aangepast**
- **Herstel van polderriolen en in het verleden gedempte sloten moet worden gestimuleerd**



## Veiligheid

Veiligheid op straat, en in en om de woning, is essentieel. Het stadsdeel moet die veiligheid bieden, via een combinatie van welzijnsbeleid, jeugdbeleid, buurtbeheergroepen, buurtpreventie, woningbouwcorporaties, cameratoezicht en meer politie op straat. Bewoners moeten worden gestimuleerd om hun eigen woonomgeving veilig en leefbaar te houden. Een veilige straat begint bij het kennen van je buren. De anonimiteit van de openbare ruimte is daarom het beste tegen te gaan door te investeren in de onderlinge relaties van buren. Een evenwichtige bevolkingsopbouw in de buurten draagt daartoe bij.

Cameratoezicht kan een tijdelijke oplossing zijn, maar is geen vervanging voor politietoezicht op straat.

De politie moet méér en zichtbaar op straat aanwezig zijn. Onveilige plaatsen en momenten moeten doorlopend in beeld worden gebracht en planmatig veiliger worden gemaakt.

Bij nieuwbouwprojecten moet in het ontwerp ook met veiligheid rekening worden gehouden. Voor de veiligheidsbeleving en sociale controle is het wenselijk dat op 'straatniveau' wordt gewoond en dat deze bouwlaag niet slechts wordt gebruikt voor bergingen en technische ruimten.

- *Politie moet meer en zichtbaar aanwezig zijn op straat en bij sportvelden*
- *Het stadsdeel moet meer specifieke aandacht besteden aan overlast van verslaafden en hangjongeren*
- *Waar mogelijk dient deze overlast in een vroeg stadium op creatieve manier te worden aangepakt, bijvoorbeeld door het inzetten van straatcoaches*
- *Voor jongeren moeten meer plekken komen waar zij kunnen "hangen" zonder andere buurtbewoners te storen*

## Economie en financiën

Het stadsdeel is gebaat bij een vitaal bedrijfsleven. Een gevarieerd winkelaanbod is niet alleen van belang voor het voorzieningenniveau in nieuwe en bestaande buurten, het zorgt ook voor werkgelegenheid voor de bewoners. Maar ook andere bedrijven zijn van belang voor de werkgelegenheid en bedrijvigheid op straat. Méérbelangen is voor een veelzijdig bedrijfsaanbod. Ook productiebedrijven moeten op bedrijfsterreinen hun plek kunnen vinden.

Wij vinden het belangrijk dat alle buurten in het stadsdeel een goed voorzieningenniveau hebben. Vooral ouderen die wat minder mobiel zijn, hebben baat bij basisvoorzieningen zoals een buurtwinkel, een pinautomaat en een postservicepunt dicht bij huis. Waar zulke voorzieningen dreigen te verdwijnen, moet het stadsdeel zich sterk maken voor behoud. Dat kan bijvoorbeeld door afspraken te maken met corporaties en in bestemmingsplannen dergelijke voorzieningen te beschermen.

In de financiën van het stadsdeel moet voldoende geld worden uitgetrokken voor het structurele onderhoud van de openbare ruimte. Méérbelangen is voor afzonderlijke budgetten per buurt, waarmee bewoners in staat worden gesteld zelf aan te geven aan welke zaken meer en aan welke zaken minder kan worden uitgegeven.

Dus:

- ***Niet bezuinigen op het onderhoud en beheer van sportparken, wegen, openbare ruimte et cetera***
- ***Het stadsdeel moet duidelijker keuzes maken: waar zetten we wel op in en waarop niet. De effecten van het gevoerde beleid moeten beter worden onderzocht***
- ***Buurtbegrotingen.***

**Méérbelangen**

Secretariaat:

Landbouwstraat 34

1097TP Amsterdam

Telefoon: 06-27221521

E-mail [info@meerbelangen.nl](mailto:info@meerbelangen.nl)

Website [www.meerbelangen.nl](http://www.meerbelangen.nl)